

## Протокол №3

проведения 2-го этапа открытого конкурсе на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных пригородных и городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «город Кизляр»

г. Кизляр

дата: 15 марта 2016 года

### 1. Наименование и способ размещения заказа:

право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных пригородных и городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «город Кизляр»

способ размещения заказа – открытый конкурс

### 2. Организатор конкурса и заказчик:

Администрация городского округа «город Кизляр» (ИНН 0547003083, КПП 054701001)  
Адрес: Российская Федерация, Дагестан Республика, г. Кизляр, ул. Советская 17

### 3. Предмет контракта:

право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных пригородных и городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «город Кизляр»

### 4. Объявление о проведении открытого конкурса

Объявление о проведении открытого конкурса было размещено на официальном сайте администрации ГО «город Кизляр» от **20.01.2016.**

### 5. Сведения о комиссии

На втором этапе конкурса:

Председатель комиссии: Шамхалов Чупалав Чупалаевич

Члены комиссии:

Тюрин Станислав Игоревич  
Глущенко Николай Владимирович  
Гасанов Камиль Магомедович  
Руденко Денис Николаевич  
Гойлубиев Ибрагим Зайнудинович  
Горлова Клавдия Владимировна  
Магомедов Муса Саадулаевич

Секретарь: Флоря Ирина Александровна

**6. Осмотр транспортных средств**, производственно-ремонтной базы, пунктов предрейсовых технических и медицинских осмотров осуществлялся комиссией в присутствии представителя юридического лица

Критерии оценки транспортного средства	Количество баллов
<b>Критерий № 1.</b> Характеристика предлагаемых участником конкурса для перевозок транспортных средств:	

<p><b>1) год выпуска</b>  до одного года - "+ 5" баллов;  от одного до трех лет - "+ 4" балла;  от трех лет до пяти лет - "+ 3" балла;  от пяти до восьми лет - "+ 2" балла;  с восьми до десяти лет - "+ 1" балл;  свыше десяти лет - "0" баллов</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>2) экологический класс транспортного средства:</b>  ниже ЕВРО 2 - "0" баллов;  ЕВРО 2 - "+ 1" балл;  ЕВРО 3 - "+ 2" балла;  ЕВРО 4 - "+ 3" балла;</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>3) показатели безопасности услуг перевозки пассажиров:</b>  - оборудование транспортного средства системами активной безопасности (наличие антиблокировочной системы тормозов (ABS и модификации) или более технологичной системой либо несколькими такими системами - "+ 2" балла;  - оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS - "+ 1" балл;</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>4) состояние кузова:</b>  отличное - "+ 5" баллов;  хорошее (небольшие повреждения лакокрасочного покрытия) - "+ 4" балла;  среднее (незначительное повреждение кузова) - "+ 3" балла;  удовлетворительное (небольшая коррозия) - "+ 2" балла;  неудовлетворительное (сквозная коррозия) - "0" баллов;</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>5) состояние автошин:</b>  отличное (новые автошины) - "+ 5" баллов;  хорошее (небольшой износ протектора) - "+ 4" балла;  среднее (средний износ протектора) - "+ 3" балла;  удовлетворительное (износ до 70%) - "+ 2" балла;  неудовлетворительное (несоответствие нормам БДД) - "0" баллов;</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>6) состояние салона:</b>  отличное - "+ 5" баллов;  хорошее (незначительные повреждения обивки салона и сидений) - "+ 4" балла;  среднее (видимые порезы обивки сидений и салона) - "+ 3" балла;  удовлетворительное (значительные повреждения салона и сидений) - "+ 2" балла;  неудовлетворительное (несоответствие требованиям завода-изготовителя) - "0" баллов</p>	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<p><b>Критерий № 2. Представление графика обновления подвижного состава</b></p>	

<p>(замены на новые автобусы с вместимостью, указанной в конкурсной документации, с учетом требований безопасности дорожного движения на маршруте) и обязательств по его выполнению (В случае заключения по результатам конкурса на право оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам договора с участником конкурса, который представил соответствующие график и обязательство, данные предложения подлежат включению в договор в качестве обязанностей перевозчика)</p>	
<p>- представление графика обновления подвижного состава (замены на новые автобусы с вместимостью, указанной в конкурсной документации, с учетом требований безопасности дорожного движения на маршруте) и обязательства по его выполнению в течение 1 года с момента подведения итогов конкурса – "+ 5" баллов;</p> <p>- представление графика обновления подвижного состава (замены на новые автобусы с вместимостью, указанной в конкурсной документации, с учетом требований безопасности дорожного движения на маршруте) и обязательства по его выполнению по истечении 2 лет с момента подведения итогов конкурса – "+ 3" балла;</p>	+3
<p><b>Критерий № 3.</b> Соблюдение участником конкурса требований по обеспечению безопасности дорожного движения (наличие нарушений Правил дорожного движения)</p>	
<p>1) в случае привлечения перевозчика к административной ответственности в течение одного года, предшествующего дню оценки, - 3" балла за каждое нарушение.</p>	нарушений нет
<p>2) в случае совершения претендентом ДТП:</p> <p>- со смертельным исходом или повлекшего тяжкие телесные повреждения в течение одного года, предшествующего дню оценки, - 10" баллов за каждое нарушение.</p> <p>- с причинением телесных повреждений средней или легкой степени тяжести в течение одного года, предшествующего дню оценки, -5" баллов за каждое нарушение</p>	нарушений нет
<p><b>Критерий № 4.</b> Соблюдение участником конкурса лицензионных требований и условий, установленных законодательством Российской Федерации</p>	
<p>В случае привлечения перевозчика к административной ответственности в течение одного года, предшествующего дню оценки, и сопоставления конкурсной комиссией заявок на участие в конкурсе -3" балла за каждое нарушение.</p>	нарушений нет
<p><b>Критерий № 5.</b> Наличие автотранспорта, принадлежащего перевозчику</p>	
<p>на праве собственности или эксплуатируемого на основании договора лизинга, - "+ 2" балла</p>	нет
<p><b>Критерий № 6.</b> Профессиональная репутация и опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок:</p>	
<p>осуществление регулярных пассажирских перевозок</p>	+5

свыше 10 лет - "+ 5" баллов; осуществление регулярных пассажирских перевозок от 7 до 10 лет - "+ 4" балла; осуществление регулярных пассажирских перевозок от 5 до 7 лет - "+ 3" балла; осуществление регулярных пассажирских перевозок от 3 до 5 лет - "+ 2" балла; осуществление регулярных пассажирских перевозок от 1 года до 3 лет - "+ 1" балл; осуществление регулярных пассажирских перевозок менее 1 года - "0" баллов.	
<b>Критерий № 7. Данные о нарушении условий ранее заключенных договоров по осуществлению пассажирских перевозок</b>	
Данные о нарушении условий ранее заключенных договоров по осуществлению пассажирских перевозок - 5" баллов	нарушений нет
<b>Критерий № 8. Вместимость транспортного средства</b>	
количество сидячих мест до 13 человек (включительно) - "0" баллов; количество сидячих мест от 14 до 18 человек (включительно) - "+ 2" балла; количество сидячих мест от 19 до 23 человек (включительно) - "+ 3" балла; количество сидячих мест от 24 до 30 человек (включительно) - "+ 4" балла; количество сидячих мест свыше 30 человек - "+ 5" баллов	согласно актов осмотра транспортных средств в количестве 104 шт.
<b>Транспортное средство, набравшее менее 16 баллов по сумме критериев № 1 и № 8, не допускается к обслуживанию пассажиров на городских и пригородных маршрутах муниципального образования «город Кизляр»</b>	
<b>Критерий № 9. Наличие собственной производственной базы</b>	
наличие собственной производственной базы - "+ 100" баллов; наличие договора аренды производственной базы - "+ 20" баллов; наличие собственной охраняемой стоянки - "+ 50" баллов; наличие договора аренды охраняемой стоянки - "+ 10" баллов; наличие пункта предрейсового технического осмотра - "+ 10" баллов.	+100   +50  +10
<b>Критерий № 10. Наличие оборудованного медицинского кабинета</b>	
- наличие оборудованного медицинского кабинета с лицензией на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей - "+ 20" баллов; - наличие медработника с сертификатом на проведение медицинского предрейсового и послерейсового осмотра - "+ 5" баллов	+20  +5

<b>Критерий №11. Изменение тарифа перевозок</b>	
в сторону уменьшения - "+ 50" баллов за каждый рубль уменьшения тарифа.	-

## **7. Решение комиссии**

В соответствии с частью 6 статьи 52 Федерального закона от 05.04.2013г. №44-ФЗ и Приложений №1-2 к Решению Собрания депутатов городского округа «город Кизляр» от 20.03.2015г. №306 конкурсная комиссия приняла следующее решение: признать победителем открытого конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок на муниципальных пригородных и городских маршрутах регулярного сообщения муниципального образования «город Кизляр» ОАО «Автоколонна 1293».

## **8. Публикация и хранение протокола**

Настоящий протокол подлежит размещению на официальном сайте администрации ГО «город Кизляр» и хранению в течение трех лет.

Подписи:

\_\_\_\_\_ Шамхалов Чупалав Чупалаевич

\_\_\_\_\_ Горлова Клавдия Владимировна

\_\_\_\_\_ Тюрин Станислав Игоревич

\_\_\_\_\_ Магомедов Муса Саадулаевич

\_\_\_\_\_ Глущенко Николай Владимирович

\_\_\_\_\_ Гасанов Камиль Магомедович

\_\_\_\_\_ Руденко Денис Николаевич

\_\_\_\_\_ Гойлубиев Ибрагим Зайнудинович